

Памятка для расчета недостачи пакетированной металлопродукции (МИ 3115-2008)



Вариант взвешивания груза №1

1. Грузоотправитель определяет массу нетто груза (M_1) на вагонных весах без учета реквизита.
2. Масса груза нетто (M_1) и вес реквизита указывается в сертификате качества отдельно.
3. Грузополучатель производит взвешивание на крановых весах всех пакетов металлопроката из вагона/ автотранспорта и определяет массу нетто груза (M_2)
 M_2 = сумма массы нетто всех пакетов металлопроката в вагоне/автотранспорте без учета реквизита).
4. Предельная допустимая погрешность на станции отправления указывается в ж.д. накладной в графе «Способ определения массы»
5. Предельная допустимая погрешность на станции назначения определяется исходя из характеристик весов грузополучателя и метода взвешивания при взвешивании на крановых согласно **таблице Б.10** и платформенных весах согласно **таблице Б.9 МИ 3115-2008**.
6. Определение допустимого предельного расхождения в результатах измерений массы груза ($\delta_{1,2}$) нетто производится по **таблице А.1 МИ 3115-2008**.
7. Предельное отклонение результата измерения массы груза нетто M_n определяются следующим образом:
 $M_n = M_1 \times \delta_{1,2} / 100\%$, где M_1 — масса груза нетто по сертификату качества, кг; $\delta_{1,2}$ — предельное расхождение в результатах измерений массы, %.
8. Определение наличия недостачи $M_{нед}$, кг или перегруза $M_{пер}$, кг
Если $M_1 > M_2$, то $M_{нед} = M_1 - M_2 - M_n$;
Если $M_1 < M_2$, то $M_{пер} = M_2 - M_1 - M_n$
9. При наличии недостачи или перегруза от Покупателя Продавцу направляются следующие документы:
 - а. Письменное уведомление покупателя с указанием контактного лица, № телефона и e-mail грузополучателя
 - б. Акт приемки несоответствующей продукции у покупателя/грузополучателя формы ТОРГ-2
 - в. Сертификат качества
 - г. Паспорт и свидетельство о поверке весов покупателя/грузополучателя
 - д. Фото при пакетной приемке у грузополучателя:
 - бирок, стикеров на пачке (при их отсутствии фото маркировки (клейма)
 - пачки общим планом с увязками
 - торца пачки (для возможности подсчета штук)



Вариант взвешивания груза №2

1. Грузоотправитель определяет массу нетто груза (M_1) на платформенных весах без учета реквизита.
2. Масса груза нетто (M_1) указывается в сертификате качества и на бирках, вес реквизита указывается в сертификате качества.
3. Грузополучатель производит взвешивание на крановых/платформенных весах каждого пакета металлопроката из вагона/автотранспорта (M_2)
 M_2 = масса нетто 1 пакета без учета реквизита.
4. Предельная допустимая погрешность на станции отправления указывается в сертификате качества.